



Peter Wiklund på Peters troling och fiskecharter tog med sig tre passagerare ut på lax- och öringsfiske i Vänern en kylig höstdag.

Fiskelycka på Vänern

Tidig morgon beger vi oss ut från Lillängshamnen på Hammarö mot öppet vatten. Lax- och öringsfiske väntar för fyra spända passagerare.

– Fisket är som bäst mellan november till juni, säger Peter Wiklund på Peters troling och fiskecharter.

NÖJE

Trots att höst och kyla är här betyder det inte att fiskesäsongen är över, långt därifrån. Helst ska temperaturen i vattnet vara under tio grader för att fiskarna ska nappa.

Innan färden sätter vi på oss varma flytoveraller och båten tar oss ut från Lillängshamnen i Skoghall, förbi vindkraftparken i Vänern. Känslan när vi åker förbi de enorma maskinerna är mäktig. Efter ett tag saktar vi in farten till 2,5 knop och slår på autopilot för att lägga i betena.

– När det är mulet ska man använda sig av mörkare drag och

när det är soligt ska man använda sig av blanka beten. Man skulle kunna tro att det är tvärt om, säger Peter Wiklund på Peters troling och fiskecharter som leder turen.

Han fäster pulkor vid en så kallad ”planerboardmast” och släpper sedan i dem i vattnet. Där efter fäster han kastspöns linor vid linan som går från masten till pulkorna tillsammans med en utlösare.

– Om vi får napp så lossnar utlösaren och vi kan veva in fisken med spöt, säger Peter.

Maximalt tio spön

Vid trolingsfiske där man åker med drag efter båten är det tillåtet att använda sig av maximalt tio spön. Att sätta i alla spön tar lite tid och det är viktigt att ha uppsikt vart man åker samtidigt som man ska undvika trassel. När alla drag äntligen är i vattnet är det dags för kaffe – det smakar bra.

Via en display och gps kan vi

följa vart vi åker och Peter har markerat i gps:n vart han fått fisk vid tidigare tillfällen. Efter en stund ropar Peter att vi har napp. Henrik Andreasson är det är den som får äran att veva upp den första fisken. Det visar sig vara en lax på 4,2 kilo.

– För att få ta upp laxen måste den vara över 60 centimeter lång och ha klippt fettfena. Men den här laxen var sällsynt fin, säger Peter.

Flera hugg

Färden fortsätter och efter en kort stund huggar det igen. Alla blir genast glada och man känner hur pulsen och adrenalinerna går upp. Denna gång är det en fin öring som fastnat på kroken. Tyvärr är den ”bara” 55 centimeter och vi är tvungna att släppa tillbaka den i sjön.

Vad krävs för att få arrangera den här typen av turer?

– Man är tvungen att gå en kurs som heter fartygsbefäl

klass åtta. Jag läste en 15 poängs distanskurs på Chalmers. Har man en båt som går i mer än 35 knop måste man även ha ett högfartscertifikat. Lägg där till fiskeguidesförsäkring och läkarintyg för sjöfolk och man förstår att det inte är bara att ha en båt och arrangera turer, säger Peter.

Dagen flyter på och vi lyckas få upp ytterligare två mindre öringar. Samtalen avlöser varandra om allt mellan himmel och jord, inte minst gamla fiskehistorier.

Fina fiskar

När vi efter några timmar vänder tillbaka mot hamnen har vi fått flera fina fiskar. Samtliga inblandade känner sig tillfreds med turen och det har varit härligt med fisket, den friska luften och naturen. Alla är överens om att det inte får vara sista gången vi ger oss ut på Vänern för att fiska.

MATHIAS ERIKSSON
mathias@svenskmediakonsult.se



Henrik Andreasson drog upp en lax på 4,2 kilo.

CITYTRAMPET

	1	X	2
1. Guld & Silver DESIGN			
2. MOA			
3. Zizzi			
4. hh			
5. SOLA RAM & KONSTHALL AB			
6. KASHK			
7. ANNE			
8. REFILLBUTIKEN			
9. Peterssons Hus			
10. EJA'S MODE			
11. Birgittas MODE			
12. KARLSTADSBUSS			

1X2-frågorna finns hos ovanstående företag i centrala Karlstad. Tävlingen pågår 21 nov - 5 jan. Skicka svaret märkt "Citytrampet" till KHaktuellt, Ilanda Gård 120, 650 50 Karlstad, senast 8 jan 2012 och delta i utlottningen av 12 st 500-kronors presentkort. Lycka till!

HELST ÖNSKAR JAG VINNA PRESENTKORT FRÅN: